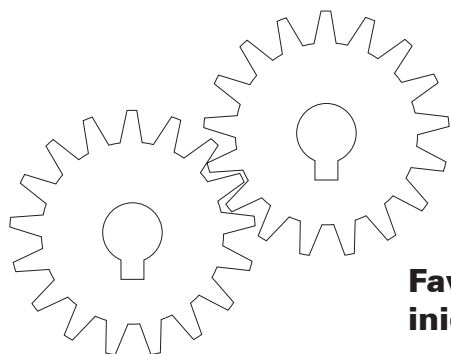
Manual de Instruções
Acionador Deslizante

G3 Industrial

Favor ler todo o manual para em seguida iniciar a instalação e o uso do equipamento.

MANUAL DE INSTALAÇÃO E USUÁRIO

1. CUIDADO! Por razões de segurança pessoal é importante seguir todas as instruções cuidadosamente, instalação e uso incorreto do Automatismo pode causar sérios danos às pessoas.

2. Guarde as instruções em um local seguro para referência futura.

3. Este produto foi projetado e fabricado exclusivamente para o uso indicado neste documento. Qualquer outra utilização não expressamente indicada neste documento pode danificar o produto e/ou ser uma fonte de perigo.

4. RM Comércio não aceita nenhuma responsabilidade por uso indevido da máquina automática (abertura) ou utilizar outros que não ao que se destina.

5. Não instalar a máquina em uma área sujeita a risco de explosão, gases inflamáveis e vapores e um perigo de segurança graves.

6. RM Comércio não aceitar a responsabilidade se as regras do bom acabamento são tidas em conta na instalação de elementos de fecho a ser automatizado, se qualquer deformação ocorrer durante a utilização dos referidos elementos.

7. Antes de efetuar qualquer trabalho sobre o sistema, desligue o fornecimento de eletricidade.

8. Os dispositivos de segurança (fotocélulas, por exemplo, as bordas sensíveis, etc.) pode ser usado para evitar qualquer risco potencial em áreas perigosas onde o mecanismo que movimenta em localização, tais como o esmagamento, arrastando, etc..

9. RM Comercio não aceita qualquer responsabilidade em relação à segurança e ao bom funcionamento da máquina, por ter componentes produzidos por outros fabricantes que são usados no automatismo.

10. Não fazer quaisquer alterações nos componentes da máquina automática (abertura e acessórios).

11. O instalador deve fornecer informações completas sobre manual de operação do sistema em caso de emergência e fornecer ao usuário do sistema.

12. Não permita que crianças ou outras pessoas para estar perto de qualquer parte móvel da construção ou abertura de porta em funcionamento.

13. Mantenha o transmissor longe das crianças para evitar que a máquina seja ativada acidentalmente.

14. O usuário deverá abster-se de tentar reparar ou ajustar o sistema de pessoal e só deve contatar o pessoal profissional.

15. Examine freqüentemente a instalação, em cabos de seleção especial, roldanas e suportes de sinais de danos, desgaste ou desequilíbrio. Não usar se a reparação ou ajuste é necessário uma vez que uma falha na instalação ou uma porta incorretamente equilibrada, pode causar acidentes.

16. Este aparelho não é destinado ao uso por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais, ou a falta de experiência e conhecimento, a menos que sejam supervisionadas ou instruídas sobre o uso do

aparelho por uma pessoa responsável pela sua segurança.

17. Se o cabo de alimentação estiver danificado, ele deve ser substituído pelo instalador, seu agente autorizado ou pessoal qualificado de modo a evitar um acidente.

18. Desligue a alimentação quando a manutenção de limpeza ou de outro está sendo realizado.

19. A faixa de temperatura marcada na unidade deverá ser adequada para o local.

20. Conectar o fiu de terra.

21. O plugue do cabo elétrico deve ser conectado na tomada ou porta de saída capa impermeável.

1. Introdução

1.1 Dimensões

Fig 1

* Central embarcada
* Terminais para botoeira, fotocélula, luz de garagem.
* Fechamento automático com regulagem de tempo atraves de dip swift

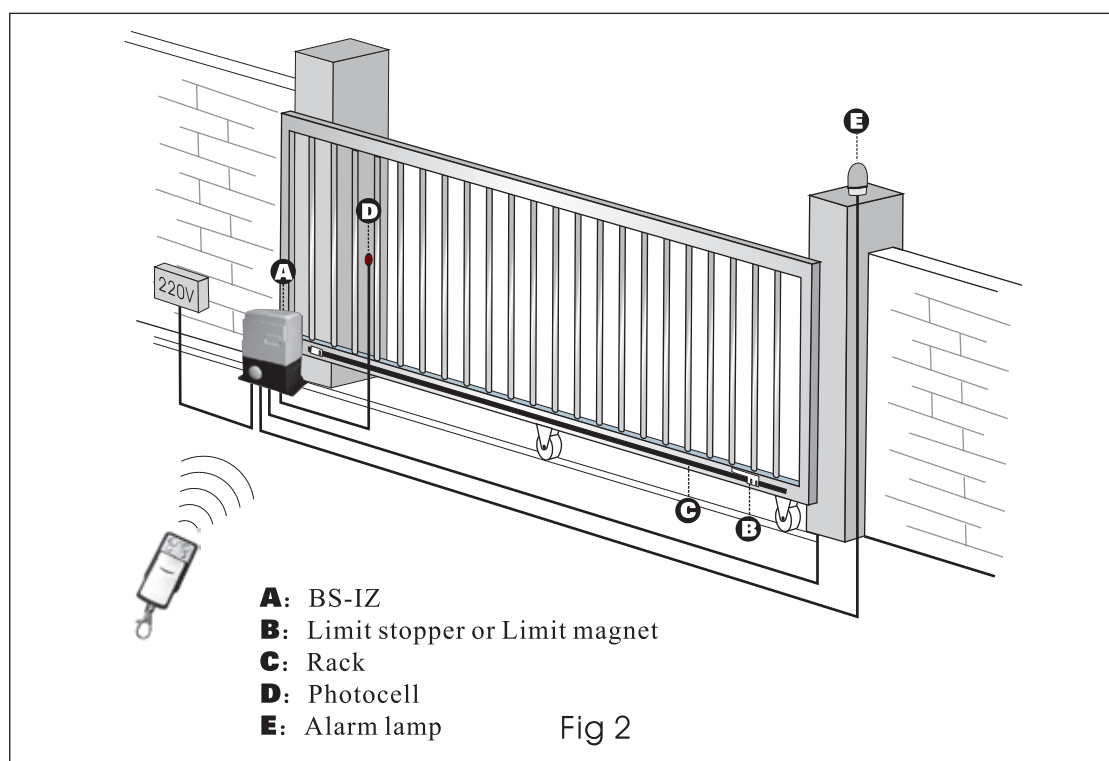
1.2 Especificações técnicas

Modelo	BS-IZ1000	BS-IZ 1500
Fonte de alimentação	220V/50Hz or 110V/60Hz	
Potência do motor	370W	450W
Consumo	3A	
Velocidade do motor	1400r/min	
Termoprotector do motor	120℃	
Ambiente de trabalho	-20℃ ～55℃	
Peso máx. do portão	≤1000kg	≤1500kg

2. Instalação

* Antes de usar a máquina, verifique a fonte de alimentação, aterramento, tensão, etc.
* Verifique se está conectado de acordo com a demanda do esquema de ligação
* O portão deve ser puxado facilmente e sem problemas manualmente quando as engrenagens do sem-fim são liberados através da alavanca do manual
* Colacar a alavanca do desbloqueio na posição normal antes de ligar o motor.
* O produto deve ser instalado por um profissional.
* Movimente o portão abrindo todo e fechando manualmente, marcar os pontos sobre a cremalheira a onde irão os imãs

2.1 Exemplo de instalação do automatismo desliante

Fig 2

2.2 Instalação e ajuste

2.2.1 Parafuse a base metálica no chão, enseguida parafuse o automatismo na base metálica.
Nota: Nivelar a base no chão.

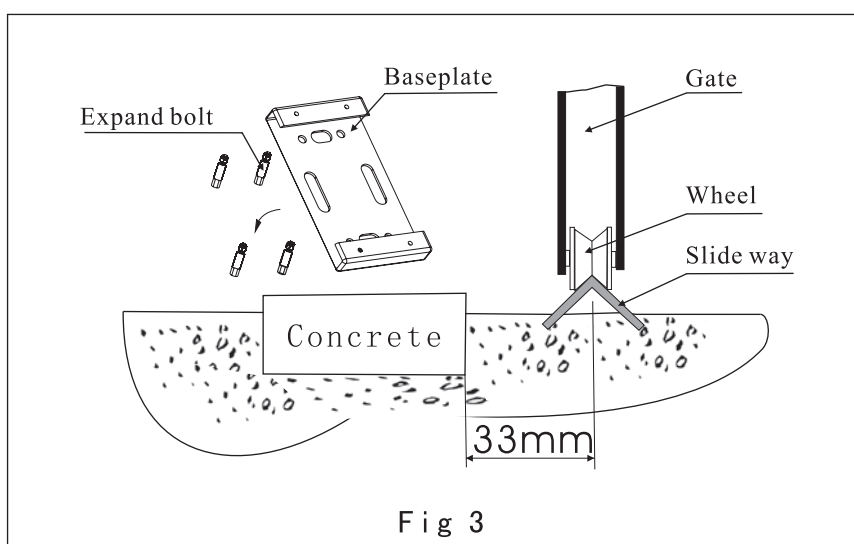
Fig 3

2.2.2 Instalação dos limites de curso magneticos na cremalheira

Fig 4

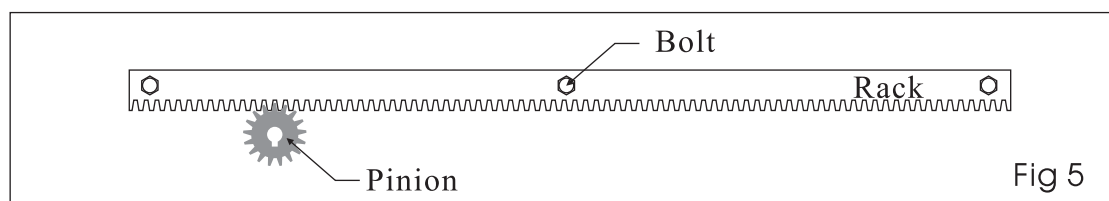
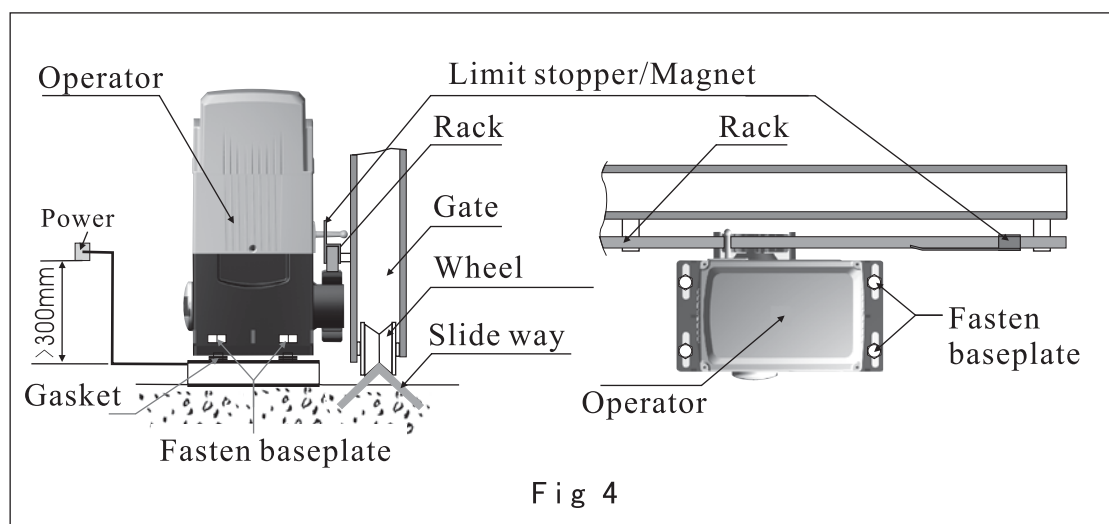
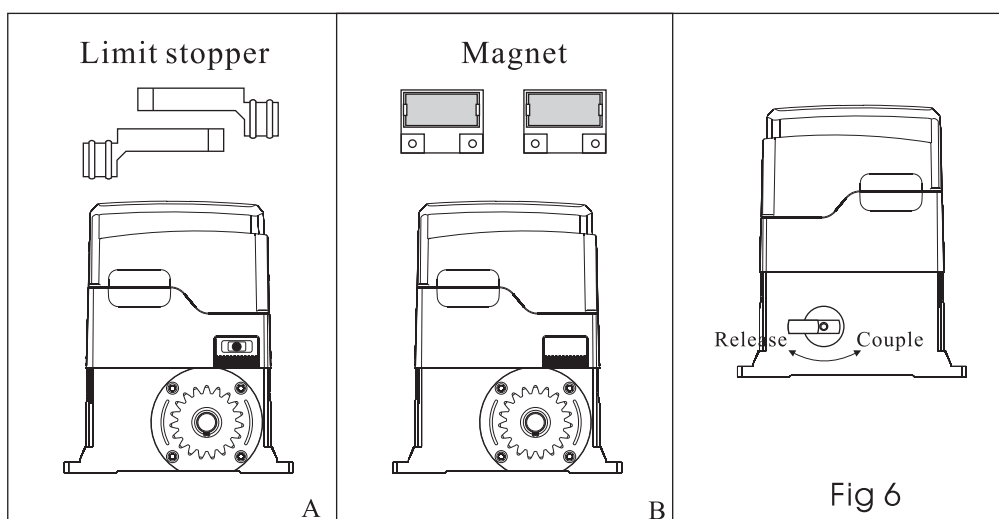
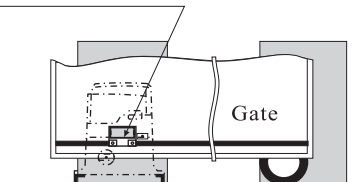
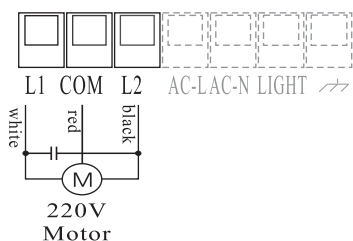
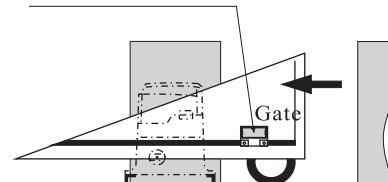
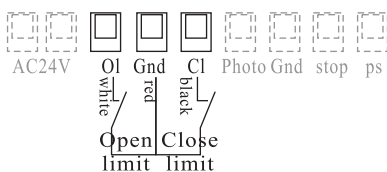
Fig 5

Antes de colocar o fim de curso ou um ímã na cremalheira, a caixa de engrenagens do operador deve ser liberado. Conforme fig. 6A ou fig. 6B, Use a chave para girar no sentido horário para liberação do automatismo.

Fig 6

2.2.3 CAN-AC

Olhando do lado de fora do portão

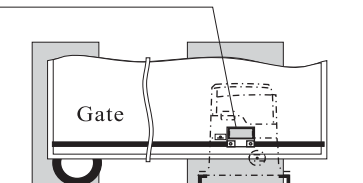
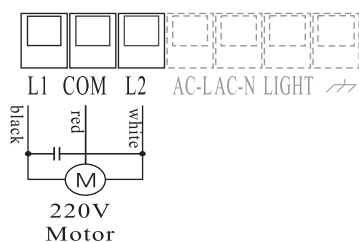
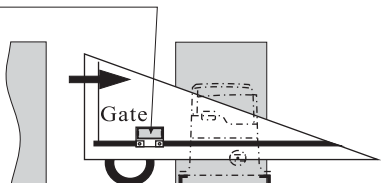
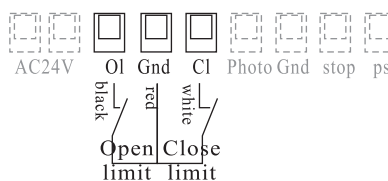
Quando o operador está instalado para abrir o portão para o lado esquerdo conectar os:

Fio branco no conector L1 - Fio vermelho no conector COM - Fio preto no conector L2

Olhando do lado de fora do portão

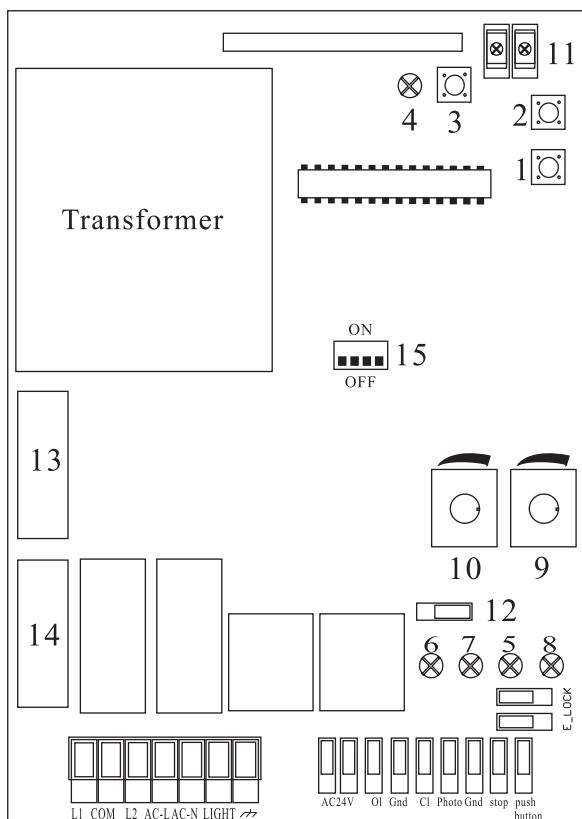
Quando o operador está instalado para abrir o portão para o lado dereito conectar os

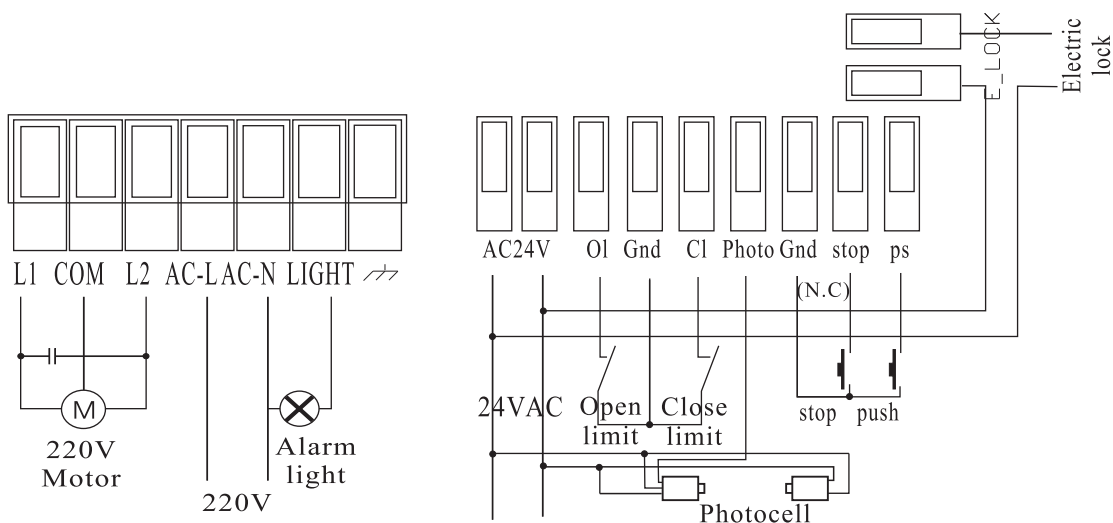
Fio branco no conector L2

Fio vermelho no conector COM

Fio preto no conector L1

NOTA: O ímã deverá ter um espaço de 10 mm à 20mm da cremalheira até o operador, deve ser nivelado com a altura que se encontra o fim de curso no operador.

3. Definição da central

3.1 Programação da Definição da Central

1. P1: Define tempo de funcionamento
2. P2: Define o tempo do fechamento automático
3. S1: Botão aprender controle remoto
4. LED1: Estado do transmissor
5. LED2: Portão abrindo
6. LED3: Indica portão aberto
7. LED4: Indica portão fechado
8. LED5: Indica central ligada
9. VR1: Ajuste potencia do motor
10. VR2: Ajuste embreagem eletrônica com reverso
11. J3: Terminal da antenal
12. J4: Jumper para inventer o motor (ON) ligado
13. F1: Fusível do transformador (0.2 A)
14. F2: Fusível do motor (10 A)
15. S4: Dip swich para fechamento automático.

3.2 Diagrama.

3.3 Define tempos de funcionamento

Após terminar a instalação e conexão. Conecte o automatismo, presione "P1" por 3 segundos, o portão iniciara automaticamente a abertura e fechara nos fins de curso, o tempo de abertura e fechamento será gravado na central.
Sem um obstálulo no percurso, vc também pode limitar o curso do portão apertando "P1", quando o portão chegue no final aberto e fechado.
O Dip swich3 em posição ON Parada suave
O Dip swich4 em posição ON Partida suave

DIP3: ON, Soft stop
DIP4: ON, Soft start

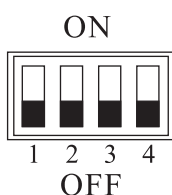
3.4 Fechamento automático

O Dip swich1 em posição ON fechamento automático
Quando o motor estiver parado, pressione "P2" por 3 segundos, o LED2 piscará, após o tempo que seja necessário ao fechamento, presione novamente "P2" o LED2 se apagará, o tempo de fechamento automático esta definido.

DIP1: ON, Auto-closing

3.5 Função de reverso

Ajuste VR2 uma e outra vez até a encontrar a sensibilidade exata para reverter quando o portão encontra o obstáculo.

3.6 Programação atraves do Dip switch

DIP1: ON Fechamento automático, OFF Fechamento manual
DIP2: ON programa P, OFF Programa R
DIP3: ON Parada suave, OFF sem parade suave
DIP4: ON Saída suave, OFF sem saída suave

3.7 Copiar código do transmisor na central

Pressione botão " Learn button ". Acenderá o led aprender na central, pressione o botão que você escolheu do transmissor até o "LED piscar e apagar, agora o código foi gravado na central, para gravar mais códigos basta repetir a operação.

3.8 Apagar códigos da central

Para apagar os códigos apertar o botão “LEAR BUTTON” e não soltar ate apagar o led completamente, quando apagar o Led os códigos da central serão eliminados.

4. Trouble Shooting

Number	Trouble	Cause	Shooting
1	motor can not work	*No power supply *Break fuse * capacitor decay *Surpass load *Effected by the thermal protection	*Check power supply *Change fuse *Change capacitor *Check if any barrier on track *Restart after 20 minutes
2	Can open (close) but can not close (open)	*Position of limit switch is not correct *Limit switch is damaged *whether L1\COM\L2 wires are connected wrong *Magnetic-steel dropped and position isn't right	*Adjust position *Change limit switch *Connect correctly according to wiring diagram *Re- adjust magnetic-steel position
3	can not locate accurately	*Distance of limit switch is too large * limit switch is *whether COM、CLOSE、OPEN were connected *magnetic-steel’s position is wrong	* Adjust position of limit switch *Change limit switch *Connect correctly according to wiring diagram *Re-adjust the position
4	Release device	*Operating handle is broken *Worm gears are jammed	*Change the handle *Rotate the pinion
5	Push the “open” button but the gate close	* whether L1\L2wires are connected wrong	*Connect correctly according to wiring diagram
6	Motor can turn but can not work	* Compression spring of clutch is dead * Gear box is released	* Change the spring * Couple the worm gear